

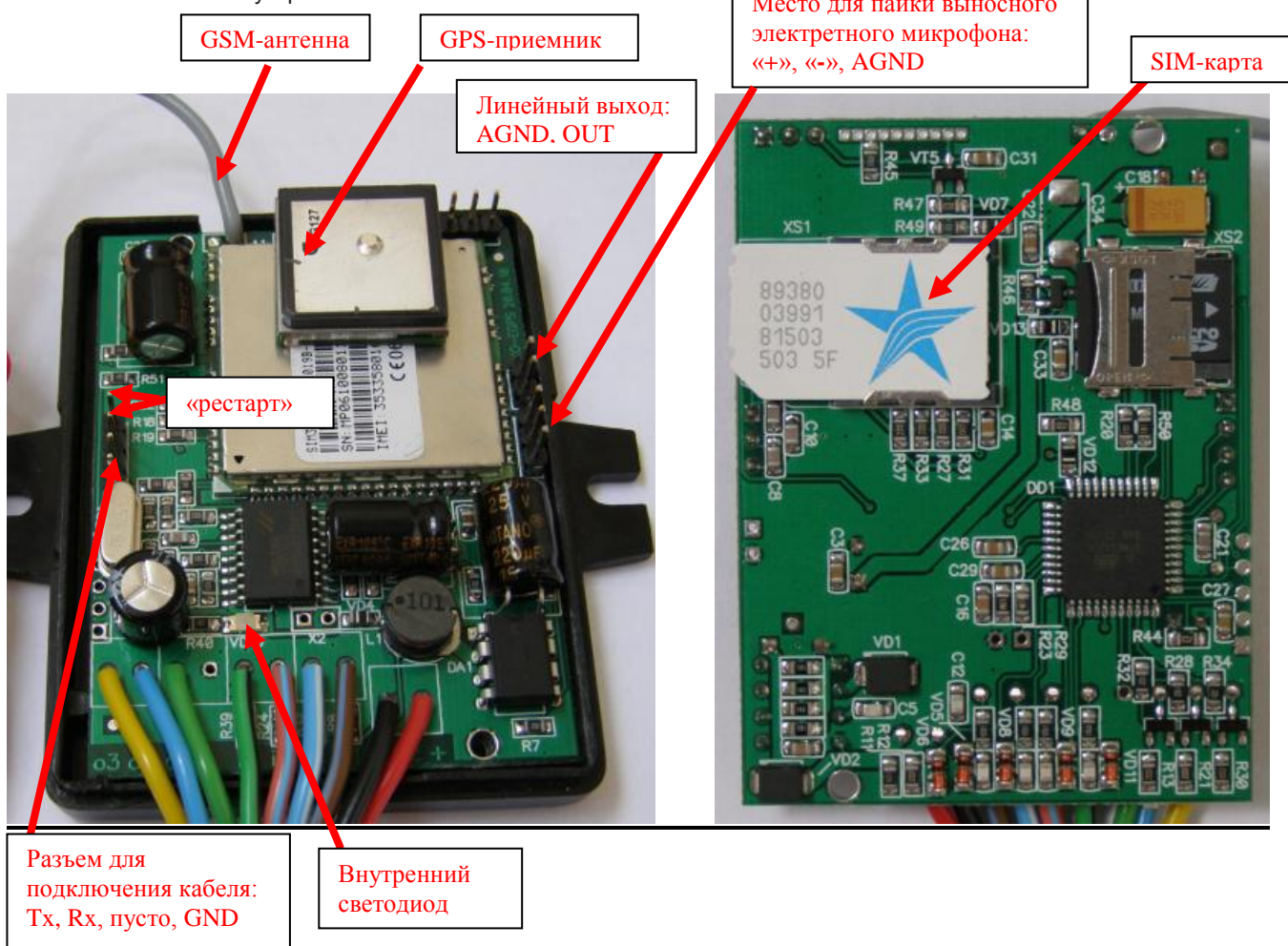
«БЫСТРЫЙ СТАРТ» ОКО-0WL(v4g)

1. Подготовьте SIM-карту:

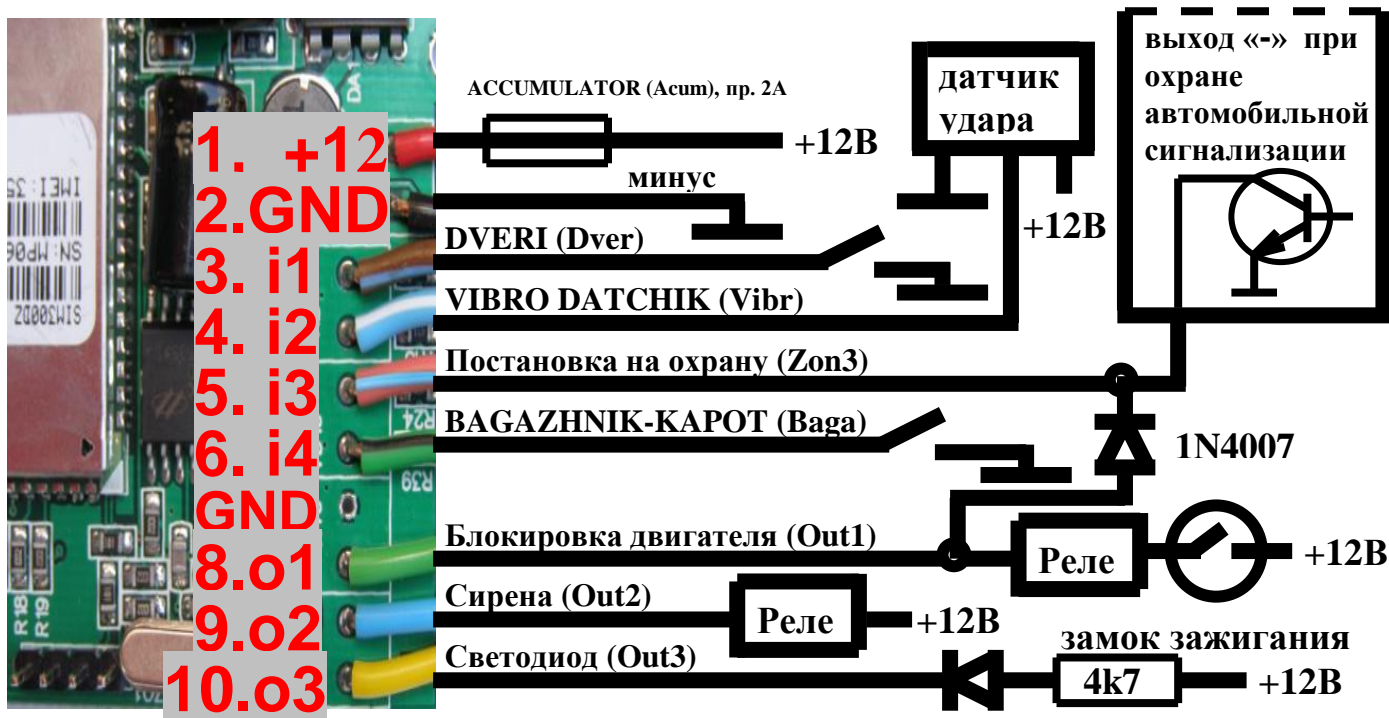
С помощью мобильного телефона очистить SIM-карту от sms-сообщений и отключить запрос на ввод PIN-кода SIM-карты.

2. Установите SIM-карту в Устройство:

Откройте два винта в корпусе прибора и установите SIM-карту в Устройство. Установку, изъятие SIM-карты производить при выключенном питании устройства!!!



3. Сделайте соединения, согласно блок-схемы с заводскими установками прибора (пример):



Комментарии к подсоединению:

а) постановка/снятие на охрану производится сигналом по входу «Постановка на охрану» (подать минус для постановки на охрану, снять минус для снятия с охраны) или тональной командой Хозяина. Для этого необходимо позвонить на прибор, он поднимет трубку и после его тонального сигнала набрать на клавиатуре телефона: *121 – постановка, *120 – снятие. В последнем случае наличие или подсоединение к выходу блокировки существующей автомобильной сигнализации необязательно.

б) выход1 (блокировка двигателя- out1) автоматически выдает минус при постановки прибора в охрану и снимает минус при снятии с охраны. Этот выход управляется также тональной командой Хозяина. Для этого необходимо позвонить на прибор, он

поднимет трубку и после его тонального сигнала набрать на клавиатуре телефона: *019 – заблокировать двигатель, *010 – снятие блокировки;

в) выходы можно и не использовать – оставить без подключения контакты 8,9,10.

Необходимо использовать автомобильное реле для блокировки двигателя и сирены - С ЗАЩИТНЫМ ДИОДОМ ПАРАЛЛЕЛЬНО ОБМОТКЕ РЕЛЕ!!! Катод диода «-» к «+12В», а анод «+» к выходу прибора.

Красный провод – питание +12В, черный – масса (-12В), коричнево-голубой – к концевому выводу двери, голубо-белый – к датчику удара, розово-голубой – к автомобильной сигнализации на выход блокировки, который выдает «-» при постановке в охрану, зелено-черный – к концевому выводу багажника, зеленый – на реле блокировки двигателя, голубой – на реле сирены, желтый – на внешний светодиод.

В автомобиле определите подходящее место, которое будет защищено от влаги и пыли, где уровень приема сигналов со спутников GPS (ПРИЕМ СИГНАЛА ЧЕРЕЗ ЛИЦЕВУЮ СТОРОНУ КОРПУСА ПРИБОРА!!!) и сигнал GSM будет достаточным для функционирования Устройства. Для исключения взаимных помех Устройство не следует устанавливать в непосредственной близости от электронного оборудования автомобиля. С целью уменьшения воздействия грязи, пыли и резких перепадов температуры не следует также устанавливать Устройство в моторном отсеке.

4. Включение устройства:

После подачи внешнего питания внутренний светодиод начнет моргать. Необходимо подождать регистрации Устройства в сотовой сети (около 1 минуты). После регистрации внутренний светодиод будет делать периодические короткие (около 0.3с) вспышки: одна – хороший уровень принимаемого сигнала, две - средний, три – низкий. Также периодически происходит более короткая (около 0.1с) вспышка светодиода при опросе GPS-приемника: одна, когда он спутников не видит и две, когда координаты определены.

5. Настройте Устройство:

- необходимо позвонить или отослать на устройство sms-сообщение 1owner3k (8 латинских символов) с Вашего мобильного телефона, после чего номер Вашего телефона запишется в ячейку «Хозяин-1» устройства;

- при необходимости, включите режим оповещения «Хозяин-1» sms-сообщением при тревоге с помощью sms-команды Smsop13k (для включения используется команда Smsof13k);

6. Управление Устройством:

Постановка на охрану и снятие с охраны производится с помощью брелока Вашей автомобильной сигнализации: при постановке Устройство позвонит к Вам коротким звонком (светодиод загорится), а при снятии - длинным (светодиод гаснет). В охране при срабатывании датчиков Устройство будет отсылать sms-сообщение (если включен режим sms-оповещения) и производить тревожный длинный звонок на Ваш телефонный номер. Независимо от режима (в охране или нет) можно управлять выходом блокировки двигателя. Для этого необходимо позвонить на прибор, он поднимет трубку и после его тонального сигнала набрать на клавиатуре телефона: *019 – заблокировать двигатель, *010 – снятие блокировки. Для просмотра местоположения автомобиля на Вашем мобильном телефоне необходимо позвонить на прибор и набрать *803 или отправить на него sms-запрос **wwwGPS3k**. В ответ получите sms-сообщение с ссылкой для просмотра, которую откройте веб-браузером вашего мобильного телефона. Для других sms-команд и запросов смотрите полную инструкцию в электронном виде на сайте Производителя.

Выключение Устройства:

- кратковременно закоротить штырьки «рестарт» и через пару секунд выключить внешнее напряжение питания.

Сбросить настройки в заводские значения можно одним из способов:

а) отослать SMS-команду **Reseting** с Вашего телефона «Хозяин-1» (только с этого номера она выполнится);

б) выключить Устройство. Подать внешнее питание на Устройство, при этом необходимо закоротить и удерживать штырьки «рестарт» на протяжении всей серии коротких «вспышек» внутреннего светодиода (около 5 - 7секунд). Внимание! После сброса нужно повторить операцию настроек.

Управление с помощью DTMF-команд (тональный набор):

В устройстве есть возможность управления в режиме соединения (режим автоподнятия трубки или при ответе на тревожный звонок или перезвоне устройства по SMS-команде **Callme3k**) через DTMF-команды. Все команды начинаются с символа * (звездочка), длительность нажатия на клавишу не менее 0.5с, пауза между нажатиями не менее 0.5с. При правильном вводе команды происходит звуковое подтверждение.

Список команд:

*121 постановка на охрану

*120 снятие с охраны

*0NK где N: 1,2,3 - номер выхода, 8 – питание GPS-приемника, K: 0,9 - выкл/вкл ключ выхода

*9MZ где M: 1,2,3,4,8 - номер входа (зоны), Z: 0,9 - выкл/вкл мониторинг зоны

*801 запрос Status3k, SMS-ответ с информацией о состоянии устройства: входы, выходы, внутренняя температура, внешнее напряжение питания

*802 запрос GetGPS3k, SMS-ответ с информацией от GPS-приемника (координаты, скорость, направление движения)

*803 запрос wwwGPS3k, SMS-ответ с информацией от GPS-приемника (ссылка с местоположением объекта на карте для отображения на мобильном телефоне)

*804 запрос NetMon3k, SMS-ответ с информацией о GSM-сети

*805 запрос VerOKO3k, SMS-ответ с информацией о DeviceID, GPSR_password, SW, HW, IMEI устройства

*808 запрос Server3k – передача информации о состоянии прибора на веб-сервер

*809 запрос Баланс SIM-карты, SMS-ответ с результатом выполнения USSD-запроса, который был введен через SMS-команду **Set\$3kabcde** или установлен с помощью программы-конфигуратора

*89F где F: 1,2,3 -установить чувствительность микрофона: низкая/средняя/высокая.

SMS-ответы отсылаются на того Хозяина, который вводил DTMF-команду.

WEB-мониторинг от ТМ ОКО это простое и доступное решение для контроля любого удалённого объекта.

При регистрации на [WEB-сервер](#) любого устройства ОКО начисляется бонус для временного ознакомления

с функциональными возможностями сервиса! Все вопросы по оплате WEB-сервера ОКО, а также пожелания и предложения по поводу работы сервера, отправляйте на почтовый ящик sale@oko.tm

Для дополнительных настроек и возможностей смотрите полную Инструкцию на сайте <http://www.oko-gsm.ru>

Наш адрес: 197348, Санкт-Петербург, а/я-8, ООО «ВЕКТОР». Телефон: (812)642-0990